

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Obiekt :

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m.Ostrowo- m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik – Śrem – Kunowo –Gostyń - Rawicz
Km 83+090 –km 82+290**

2. Inwestor :

**Gmina Gostyń
ul. Rynek 2
63-800 Gostyń**

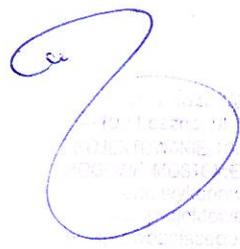
3. Administrator drogi wojewódzkiej:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

4. Administrator drogi gminnej oraz gruntu pod budowę ścieżki : Gmina Gostyń

5. Projektant : - mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. proj. nr 341/82/Lo ; WOIB nr ewid. WKP/BD/1594/01

Rok 2018



mgr inż. RAJMUND JAKUSZKOWIAK
ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń, tel. 71 742 01 11
KOŃCOWANIE PRACY PROJEKTOWO-ARCHITECTA
DROGI WYKONANE PRACĄ BUDOWLANSKĄ WZMIERNĄ
LUBOWO - KÓRNIK - ŚREM - KUNOWO - GOSTYŃ - RAWICZ
Kilometr 83+090 - 82+290
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu, Wydział Inżynierii Drogi nr 017/0411/0

Spis treści

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
 - 1.1. Dane ogólne
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Stan istniejący
 - 1.4. Stan projektowany

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
- 2.1 - 2.2 Plan sytuacyjny - Ist. oznakowanie pionowe dr 434 - 1 : 1000
- 3.1 - 3.2 Plan sytuacyjny - Proj. oznakowanie ścieżki pieszo rowerowej
- 4.1 – 4.2 Plan sytuacyjny - Istniejące i projektowane oznakowanie pionowe z uwzględnieniem przejścia dla pieszych przez dr 434 – skrzyżowanie z dr gminną do m. Malewo /etap II/
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Zasady umieszczania znaków na drodze



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/W/807/2018

Poznań, dnia 12 lipca 2018 roku

**Pan
Rajmund Jakuszkowiak
Ul. Wołodyjowskiego 67
64-100 Leszno**

OPINIA

dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 434
odc. od m. Ostrowo i m. Kunowo

Odpowiadając na pismo z dnia 10 lipca 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podinsp. Dariusz Kaczyński

RDW.KS.5.4201-14.2/18
dot: stałej organizacji ruchu DW 434

Kościan, dnia 26.06.2018r

Rajmund Jakuszkowiak
ul. Wołodyjowskiego 67
64-100 Leszno

W nawiązaniu do złożonego wniosku z dnia 11.06.2018r wraz z projektem stałej organizacji ruchu dot.: „Budowy ciągu pieszo-rowerowego Gostyń – Kunowo, odc. droga gminna do m. Ostrowo – m. Kunowo – ETAP I wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434” Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie uzgadnia projekt organizacji ruchu z uwagami:

- zał.2.1 oraz 2.2
 - na załączniku brak istniejącego oznakowania poziomego
- zał.3.1. oraz 3.2. – Projektowane oznakowanie pionowe
 - należy uporządkować ruch rowerowy występujący na skrzyżowaniu do miejscowości Malewo aby rowerzysta miał możliwość bezpiecznego przedostania się na ścieżkę pieszo-rowerową i z powrotem,
 - z uwagi na projektowaną szerokość ciągu należy wprowadzić jego podział na ścieżkę rowerową i pieszą stosując znaki C-13/16 zamiast C-13_16 oraz linię segregacyjną P-2b wraz ze znakiem poziomym P-23 występującym na ścieżce rowerowej co 50m oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem.

Ponadto oznakowanie istniejące oraz projektowane powinno znajdować się na wspólnym planie sytuacyjnym który będzie przedstawiał docelową organizację ruchu po wprowadzeniu zmiany.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kościanie
Jakuszkowiak
mgr inż. Agnieszka Juszkowiak

Sprawę prowadzi:
Hubert Chłapowski
Specjalista
Tel. 61 22 58 452

64-000 Kościan
ul. Gostyńska 38

TEL. 61 225 84 50
FAX 65 512 17 84

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwkościan@wzdw.pl
www.wzdw.pl

KARTA UZGODNIENÍ

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m.Ostrowo- m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik – Śrem – Kunowo –Gostyń - Rawicz**

UZGODNIONO
w Rejonie Dróg Wojew. w Kościanie
w dniu 26.06.2013
Nr RDW.45.5.4221-14.2/13 ze zmianami
oznaczonymi kolorem niebieskim w Koscianie
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kościanie
podpis M. Kucharski

Uwaga zgodna z pismem nr RDW.45.5.4221-14.2/13
z dnia 26.06.2013r.

UZGODNIONO
w Starostwie Powiatowym w Gostyniu
Wydział Inwestycji
Nr
Gostyń, dnia 09.07.2013
Mariusz Kucharski

UZGODNIONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W GOSTYNIU
Nr z dnia
bez uwag
Gostyń, dnia 09.07.2013 ds. zarządzania drogami
podpis Grzegorz Mayer

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego :
Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń – Kunowo
dc. droga gminna do m.Ostrowo – m. Kunowo odc. I
wzdłuż drogi wojewódzkiej 434
Lubowo – Kórnik – Śrem – Kunowo - Gostyń - Rawicz
l = 800 mb
Gmina Gostyń

1.1 Dane ogólne .

- a. Administrator drogi wojewódzkiej :
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon w Kościanie
- b. Administrator terenu pod ścieżkę : Gmina Gostyń

1.2. Podstawa i cel opracowania

- projekt budowlany
- wizyta w terenie i inwentaryzacja istniejących znaków pionowych w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10. 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ DZ. U. Nr 220 poz. 2181. oraz załączniki nr 1 – 4 do nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

1.3 Stan techniczny istniejącej drogi i jej przebieg

Droga wojewódzka 434 i droga gminna do m. Ostrowo przebiegają przez tereny niezabudowane – wlot do Miasta Gostyń .

Istniejąca szerokość nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej 7,0 - 7,50 m – oraz przekrój normalny - półuliczny i drogowy . Stan techniczny nawierzchni drogi – dostateczny.

Droga gminna do m Ostrowo : szer. nawierzchni bitumicznej 3,60-4,0 m ,przekrój normalny -drogowy-stan techniczny nawierzchni : dobry .

Proj. odcinek ścieżki rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną do m. Ostrowo, na terenie niezabudowanym , a kończy na km 0+800 – etap I .

Ścieżka jest kolejnym odcinkiem przewidzianym do realizacji w Gostyniu przy ul. Poznańskiej : na odc.800 mb – etap I .

Ścieżka posiada na całym przebiegu szer. 3,50 m i jest oddzielona pasem zieleni od pasa ruchu.

Ścieżka rowerowa będzie spełniała funkcje pasa dwukierunkowego ruchu dla rowerów i pasa dwukierunkowego ruchu dla pieszych

W km 0+015 przewidziano wykonanie łącznika do istniejącego przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej,

które obsługuje zatokę autobusową zlokalizowaną na dr woj. / w km roboczym 0+074 km /

Na odc. ścieżki , przewidzianym do przebudowy w roku 2018,

ruch pieszy odbywa się częściowo istniejącym chodnikiem na długości zatoki autobusowej , a na przeważającym odc. dr wojewódzką , a ruch rowerowy głównie jezdnią. Znaczne zwiększenie natężenia ruchu drogowego oraz udział w nim dużej ilości samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników rolniczych powoduje niebezpieczeństwo kolizji rowerzysty z samochodem.

Samo natężenie ruchu pieszego jest nie większe niż 50 osób na godz . i ruchu rowerowego również jest małe i nie przekracza 50 osób na godz.

Droga woj. posiada szerokość nawierzchni jezdni ca 7,0 m – 7,50 , natomiast szerokość pasa drogowego wynosi 26,00 m – 22,0 m,- przekrój normalny półuliczny i przekrój drogowy - przeważający/

Woda opadowa z drogi odprowadzana jest bezpośrednio do przydrożnych rowów .

1.4 Stan projektowany

Parametry techniczne istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej:

- klasa techniczna drogi - GP /główna ruchu przyspieszonego/
- ulica dwukierunkowa , jedno-jezdniowa ,
- przekrój półuliczny. drogowy
- szerokość jezdni 7,0 m – 7.50
- szerokość proj. ciągu pieszo-rowerowego , podstawowa - 3,50 m -
/ nie wliczając w szerokość opornika lub obrzeża /
- kategoria ruchu KR- 4 , 336 – 1000 kN pas /dobę
- pas zieleni pomiędzy krawędzią jezdni , a nawierzchnią ścieżki 15,0 – 6,0 m.

W całej długości istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa będzie równoległa do drogi wojewódzkiej i będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej, natomiast łącznik do przejścia dla pieszych, z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm.

W km 0+732 projektuje się na rowie śródpolnym przepust drogowy \varnothing 100 cm.

Natomiast wjazdy indywidualne do przyległych gruntów wykonane będą z nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,0 m z obustronnymi pobocznymi szer. po 1,0 m. Warunki wodne przebudowywanego odcinka są średnie, droga będzie na poziomie otaczającego istniejącego terenu lub minimalnie powyżej terenu.

Grunty występują niewysadzinowe: piaski średnio i drobnoziarniste, lokalnie występują grunty wątpliwe w postaci piasków pylastych.

Ciąg pieszo-rowerowy oddzielony jest od jezdni pasem zieleni / w tym rów/ o szer. 15,0 - 6,0 m

1.5 Istniejące oznakowanie poziome pionowe - etap I.

a. Istniejące oznakowanie na dr wojewódzkiej pozostawia się bez zmian

b. Istniejące oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej przedstawiają zał. Nr 2,1 i 2.2

1.6 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome na ścieżce pieszo-rowerowej przedstawiają załączniki 3.1, 3.2

Ścieżkę pieszo-rowerową o szer. 3,50 m należy oznakować znakami C-13/16 oraz C 13a/16a lub 13a/ w km 0+015 i za łącznikiem oraz przed przejściem dla pieszych, a także na końcu odcinka wraz ze znakiem D-4a.

Ruch na ścieżce pieszo – rowerowej należy podzielić linią P-2b / zalecenie WZDW Rejon Kościan/ na ruch rowerowy dwukierunkowy na szer. 2,0 m ścieżki, od strony jezdni dr 434 oraz ruch pieszy dwukierunkowy na szer. 1,50 m od strony pól rolniczych.

Za zjazdem na pola rolnicze zastosować w km 0+740 zastosować / tymczasowo do momentu włączenia odc., II / znaki C-13/16 i C -13a/16a oraz znak D4a.

Na drodze gminnej do m. Ostrowo należy wykonać przejście dla pieszych o szer. 4,0 m. na wysokości odcinka łączącego ścieżkę istniejącą z nowoprojektowaną oraz zastosować oznakowanie D-6. Istniejący znak ostrzegawczy A-7 projektuje się przesunąć w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym, a reklamę znajdującą się obok znaku – usunąć całkowicie.

W km 0+262 znajduje się skrzyżowanie dr woj. 434 z dr gminną do m. Malewo. Z uwagi na wniosek WZDW Rejon w Kościanie, w etapie II realizacyjnym ścieżki pieszo-rowerowej, zostanie wykonane przejście dla pieszych przez dr 434 wraz z połączeniem z ścieżką pieszo-rowerową. W/w rozwiązanie tj. realizację w II etapie, uzgodniono przez Gminę Gostyń z WZDW Poznań. Oznakowanie docelowe zawiera zał. 4.1 4.2.

B. Oznakowanie poziome

Należy odnowić oznakowanie poziome na istniejącym przejściu dla pieszych na dr. 434.

Na odcinku dr gminnej do m. Ostrowo wykonać malowanie przejścia dla pieszych o szer. 4,0m – linie P-10 wraz z liniami P-14

Oznakowanie poziome jezdni zakłada się wykonać farbą chlorokauczukową .

Ścieżkę pieszo rowerową należy oznakować następująco :

- w odl. 2,0 m od krawędzi ścieżki /kr lewa/ na nawierzchni bitumicznej ścieżki należy wykonać linie szeroka ciągłą / P-2b/ , natomiast w miejscach przejazdu poprzecznego – łącznik do przejścia dla pieszych i wjazd do pól zastosować na szer. 4,0 m , należy zastosować linie pojedynczą przerywaną – szeroką – P-1e . Linie P-1e należy zastosować również na szerokości wjazdów na pola rolnicze przy krawędzi jezdni ścieżki /obustronnie/ na szerokościach po 4,0 m .

Na ścieżce stosujemy także znaki poziome P-23 "rowery „ co 50 m i bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem.

1. 7. Oznakowanie przejścia dla pieszych w kierunku wsi Malewo w km 0+284- etap. II

W drugim etapie realizacyjnym ścieżki pieszo rowerowej tj. w km 0+800 -1+045 zostanie wykonane przejście dla pieszych przez dr 434 w km 0+284.

W drugim etapie realizacyjnym należy oznakować przejście dla pieszych o szer. 4,0 m przez dr 434 na wys. drogi gminnej -poprzez wyspę dzielącą ,do m. Malewo znakami P-10 oraz na dojazdach zastosować znaki P-14.

Natomiast odc. łączący przejście ze ścieżką należy oznakować znakami pionowymi a - przejście dla pieszych –znakami D-6 oraz dojazd do przejścia ,znakami A-16 i B-33 / obustronnie/

Na odcinku drogi pomiędzy przejściami dla pieszych należy wprowadzić znaki B-9.

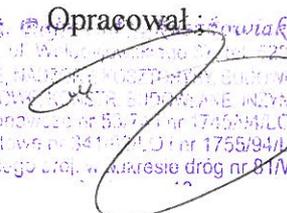
b- łącznik pomiędzy ścieżką ,a przejściem dla pieszych należy oznakować znakami C- 13/16 i C-13a

Oznakowanie pionowe istniejące i projektowane zawiera zał. Nr 4.1 i 4.2

Lokalizację znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa wykonawca robót powinien zastosować w oparciu o :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ DZ. U. Nr 220 poz. 2181. oraz załączniki nr 1 – 4 do nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

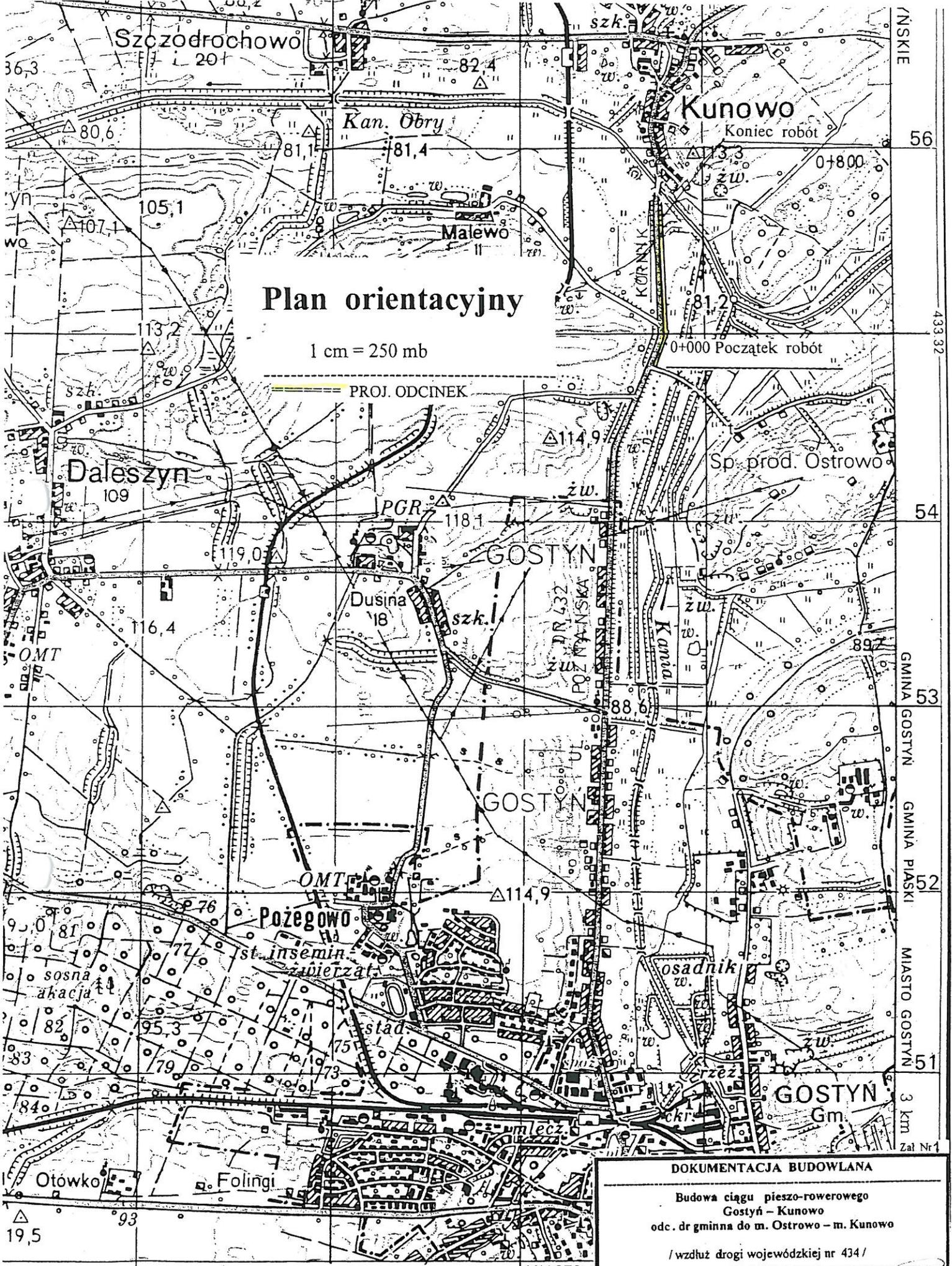
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12 2018 r.

Opracował: 
mgr inż. Paweł Szewiak
64-100 Leszno ul. Włocławskiego 22 tel. 75 625 02 64
PROJEKTOWANIE, NADZÓR I KONTROLA BUDOWY DROGOWE, MOSTOWE, KANALIZACJE SANITARNE I INŻYNIERIA
upr. wykonawczej nr 537 z dn. 17.05.2010
upr. projektowej nr 341 z dn. 17.05.2010 nr 1755/94/L07
upr. spr. rozstrzygającego Litop. w zakresie dróg nr 81/W/94/LO

Wykaz projektowanych znaków pionowych

1. Znaki nakazu C 13/16	szt. 3
2. Znaki nakazu C 13a/16a	szt. 3
3. Znak informacyjny D-4a	szt. 1
4. Znak informacyjny D-6	szt. 2
5. Znak ostrzegawczy A-7	szt. 1

mgr inż. *Rajmunda Jakuszkowiak*
54-190 Leszno, ul. Włodzypowska 67, tel. 529-02-64
PROJEKTOWANIE, NADZORY KOSZTY, DORSY BUDOWNICTWO
DROGOWE, BOSTOWE, KUNSTY BUDOWLANE, INZYNIERYJNE
ul. Wykonek nr 13/74 i nr 1743/94/LO
ul. Kępczaka nr 341/82/LO i nr 1755/94/LO
ul. Sprawiedliwego biał. w. w. Kresie dróg nr 81/W/94 LO



Plan orientacyjny

1 cm = 250 mb

PROJ. ODCINEK

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń – Kunowo
odc. dr gminna do m. Ostrowo – m. Kunowo

/ wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434 /

Investor robót : Gmina Gostyń , ul. Rynek 2 , 6-800 Gostyń

Projektant : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. proj nr 341/Lo

Plan orientacyjny

24

MIASTO
26 Kr

NSKIE

56

433.32

54

53

52

51

3 km

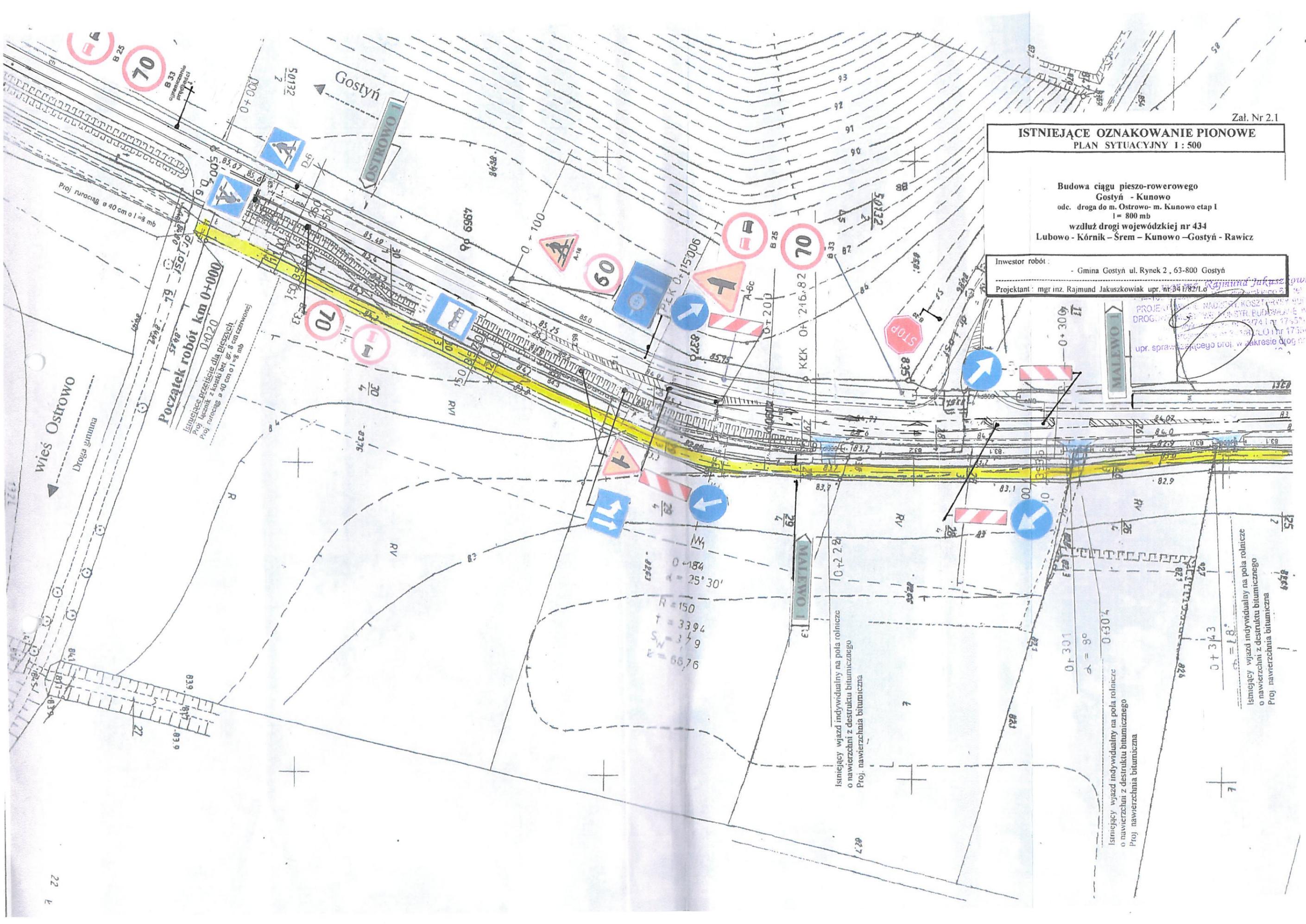
Zał. Nr 1

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
PLAN SYTUACYJNY 1 : 500

Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m. Ostrowo- m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik - Śrem - Kunowo - Gostyń - Rawicz

Investor robót : - Gmina Gostyń ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
Projektant : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. nr 341782/Lo

Rajmund Jakuszkowiak
PROJEKTOWANIE, NADEŚCI, ROZSZERZENIE, MODERNIZACJA
DROGOWA, KANALIZACJA, WYKONANIE WZMOCNIENIA
PROJEKTOWANIE, NADEŚCI, ROZSZERZENIE, MODERNIZACJA
DROGOWA, KANALIZACJA, WYKONANIE WZMOCNIENIA
upr. sprawdzającego proj. w zakresie drog nr 61AW94/LO



Początek robót km 0+000
Istniejące przejście dla pieszych
Proj. łącznik z kostki bet. gr. 8 cm czarnonaj
Proj. rurociąg ø 40 cm o l = 8 mb

$\alpha = 25^\circ 30'$
 $R = 150$
 $T = 33,94$
 $S_w = 3,79$
 $R = 66,76$

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

wieś Ostrowo
Droga gminna

Gostyń

OSTROWO

MALEWO

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PLAN SYTUACYJNY 1 : 1 000

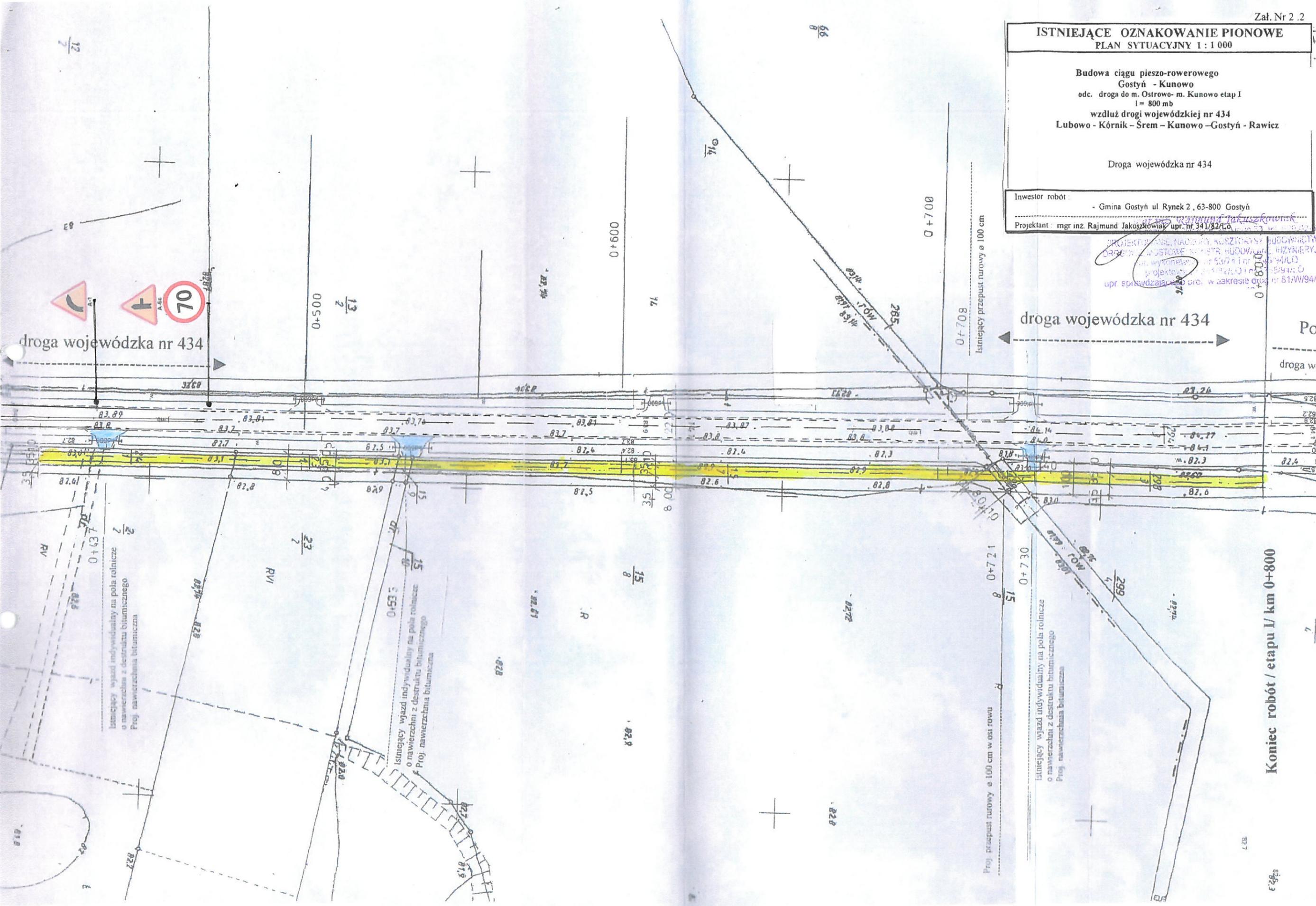
Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m. Ostrowo- m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik - Śrem - Kunowo - Gostyń - Rawicz

Droga wojewódzka nr 434

Investor robót : - Gmina Gostyń ul Rynek 2, 63-800 Gostyń

Projektant : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. nr 341/82/L.O.

PROJEKTOWAŁ, NADZIAŁ, KOSZTOROWAŁ, BUDOWAŁ I INŻYNIERYJNIE
DOPILNOWAŁ WYSTAWA WYKONAWCZĄCĄ I PRZEGLĄDOWĄ
projektanta: mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. nr 341/82/L.O.
upr. sprawdzająca: mgr inż. Andrzej Wójcik upr. nr 594/L.O.
upr. sprawdzająca: mgr inż. Andrzej Wójcik upr. nr 594/L.O.



Koniec robót / etapu I / km 0+800

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

PLAN SYTUACYJNY 1:1000

Budowa ciągu pieszo-rowerowego

Gostyń - Kunowo

odc. droga do m. Ostrowo - m. Kunowo etap I

l = 800 mb

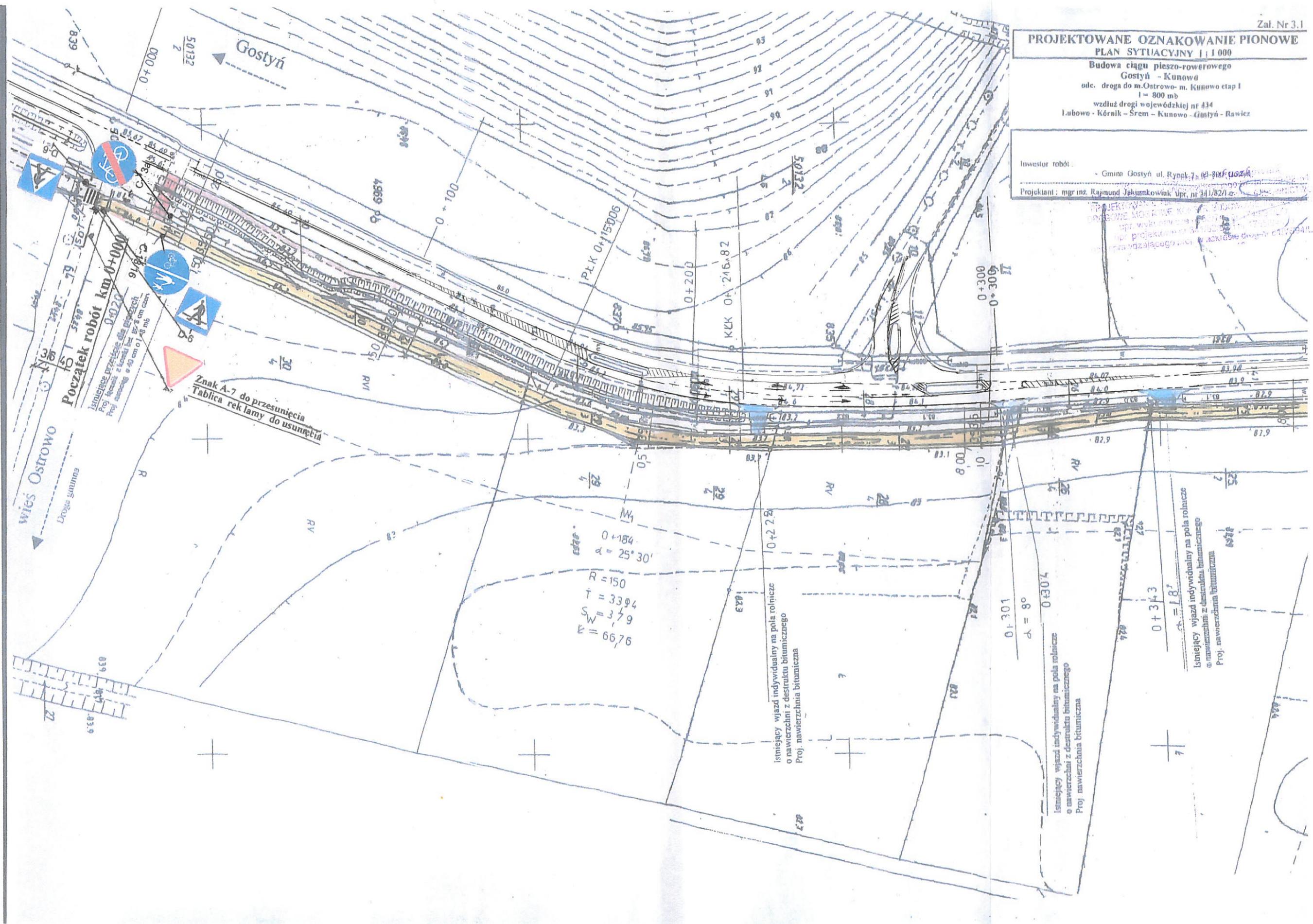
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434

Labowo - Kórnik - Srem - Kunowo - Gostyń - Rawicz

Inwestor robót: Gmina Gostyń ul. Rynek 7, 63-804 Gostyń

Projektant: mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak Upr. nr 341/82/1 a.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
PLAN SYTUACYJNY 1:1000
Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m. Ostrowo - m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Labowo - Kórnik - Srem - Kunowo - Gostyń - Rawicz



Początek robót km 0+000

Istniejące przesłone dla przesyłki
Proj. przesłone z krawędzi 100 cm szerokości
Proj. przesłone z krawędzi 80 cm szerokości

Znak A-7 do przesunięcia
Tablica rek lamy do usunięcia

$R = 150$
 $t = 33.94$
 $S_W = 3.79$
 $E = 66.76$
 $a = 25^\circ 30'$

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destrukcją bitumiczną
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destrukcją bitumiczną
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destrukcją bitumiczną
Proj. nawierzchnia bitumiczna

wies Ostrowo

Droga gminna

Gostyń

0+300

0+300

0+301

$\alpha = 8^\circ$

0+304

0+343

$\alpha = 1.8^\circ$

0+000

0+020

0+040

0+060

0+080

0+100

0+120

0+140

0+160

0+180

0+200

0+220

0+240

0+260

0+280

0+300

0+320

0+340

0+360

0+380

0+400

0+420

0+440

0+460

0+480

0+500

0+520

0+540

0+560

0+580

0+600

0+620

0+640

0+660

0+680

0+700

0+720

0+740

0+760

0+780

0+800

0+820

0+840

0+860

0+880

0+900

0+920

0+940

0+960

0+980

0+1000

0+1020

0+1040

0+1060

0+1080

0+1100

0+1120

0+1140

0+1160

0+1180

0+1200

0+1220

0+1240

0+1260

0+1280

0+1300

0+1320

0+1340

0+1360

0+1380

0+1400

0+1420

0+1440

0+1460

0+1480

0+1500

0+1520

0+1540

0+1560

0+1580

0+1600

0+1620

0+1640

0+1660

0+1680

0+1700

0+1720

0+1740

0+1760

0+1780

0+1800

0+1820

0+1840

0+1860

0+1880

0+1900

0+1920

0+1940

0+1960

0+1980

0+2000

0+2020

0+2040

0+2060

0+2080

0+2100

0+2120

0+2140

0+2160

0+2180

0+2200

0+2220

0+2240

0+2260

0+2280

0+2300

0+2320

0+2340

0+2360

0+2380

0+2400

0+2420

0+2440

0+2460

0+2480

0+2500

0+2520

0+2540

0+2560

0+2580

0+2600

0+2620

0+2640

0+2660

0+2680

0+2700

0+2720

0+2740

0+2760

0+2780

0+2800

0+2820

0+2840

0+2860

0+2880

0+2900

0+2920

0+2940

0+2960

0+2980

0+3000

0+3020

0+3040

0+3060

0+3080

0+3100

0+3120

0+3140

0+3160

0+3180

0+3200

0+3220

0+3240

0+3260

0+3280

0+3300

0+3320

0+3340

0+3360

0+3380

0+3400

0+3420

0+3440

0+3460

0+3480

0+3500

0+3520

0+3540

0+3560

0+3580

0+3600

0+3620

0+3640

0+3660

0+3680

0+3700

0+3720

0+3740

0+3760

0+3780

0+3800

0+3820

0+3840

0+3860

0+3880

0+3900

0+3920

0+3940

0+3960

0+3980

0+4000

0+4020

0+4040

0+4060

0+4080

0+4100

0+4120

0+4140

0+4160

0+4180

0+4200

0+4220

0+4240

0+4260

0+4280

0+4300

0+4320

0+4340

0+4360

0+4380

0+4400

0+4420

0+4440

0+4460

0+4480

0+4500

0+4520

0+4540

0+4560

0+4580

0+4600

0+4620

0+4640

0+4660

0+4680

0+4700

0+4720

0+4740

0+4760

0+4780

0+4800

0+4820

0+4840

0+4860

0+4880

ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
Z UWZGLĘD. PRZEJŚCIA - DR GMINNA DO MALEWA
PLAN SYTUACYJNY 1 : 1000

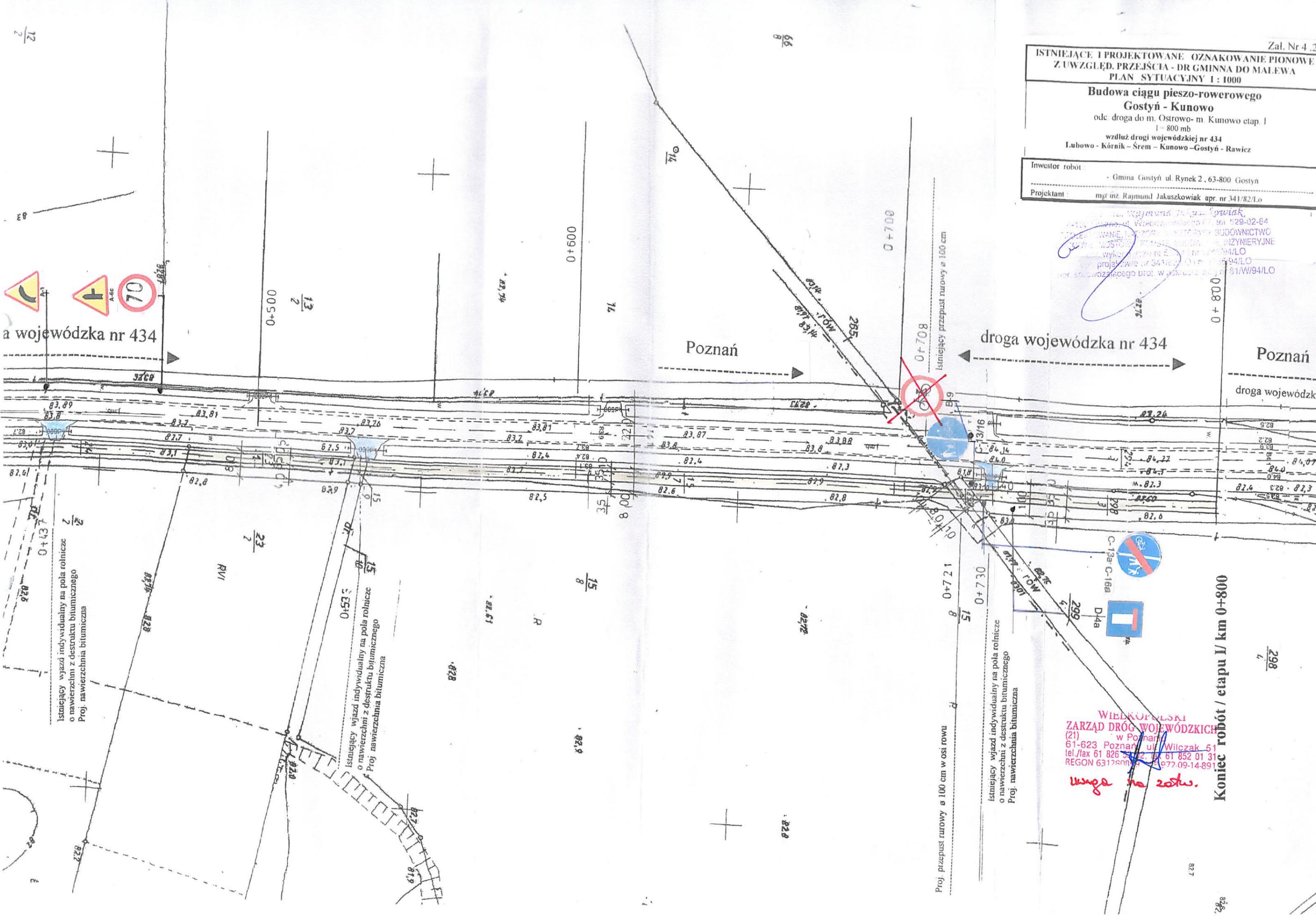
Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m. Ostrowo- m. Kunowo etap. I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik - Śrem - Kunowo - Gostyń - Rawicz

Investor robót : Gmina Gostyń ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
Projektant : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. nr 341/82/L0

Rajmund Jakuszkowiak
ul. Włocławek 77, tel. 529-02-64
PROJEKTOWANIE I KONSULTING BUDOWNICTWA
I WYKONANIE PRAC BUDOWLANYCH I INŻYNIERYJNE
wykonalne nr 529/01/17/94/LO
projektowe nr 341/82/L0
nr świadczącego biuro w zakresie bud. 61/W/94/LO



a wojewódzka nr 434



Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
(21) w Poznaniu ul. Wilczak 51
61-623 Poznań tel./fax 61 852 01 31
tel./fax 61 826 55 22; fax 61 852 01 31
REGON 631788899 tel. 977.09.14.891

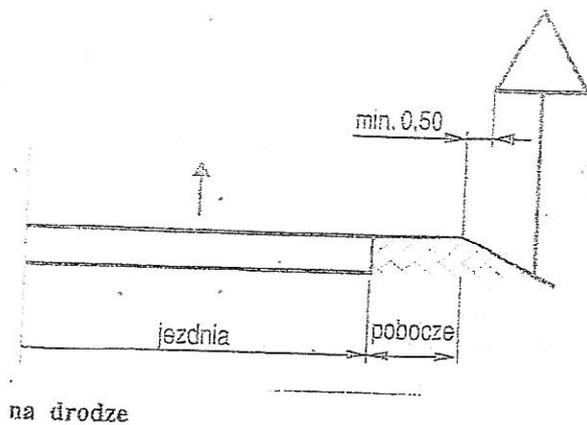
uwaga na zotku.

Koniec robót / etapu I / km 0+800

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Zał. Nr 5

Odległość znaków od krawędzi jezdni :

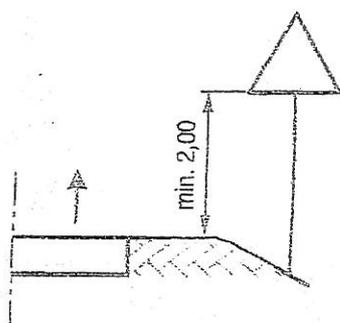


na drodze

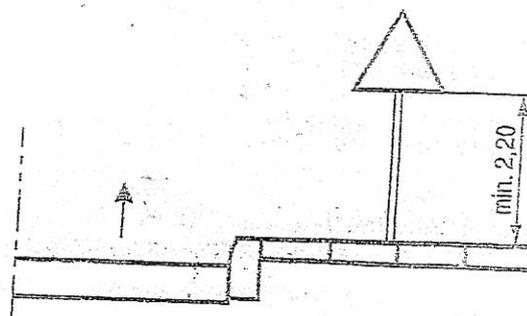


na ulicy

Wysokość umieszczania znaków:



Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



i ulicach

mjr inż. Rajmund Jakuszkowiak
04-100 Leszno, ul. Włodzimierzowska 87, tel. 528-02-64
PROJEKTOWANIE, NAZURY, KOSZTORYSY, BUDOWNICTWO
DROG, UL, M. STÓWA, KONSTR. BUDOWL. I INŻYNIERYNE
ul. Rykowska 10, 05-74 Łęka 143-461-0
ul. Piłsudskiego 17, 05-121 Łęka 750-941-0
upr. sprawozdawczego i rej. w Zakładzie drogi nr 61/W94/LO